

## Let state-run buses shift to green fuel: Assocham to UP

**PRESS TRUST OF INDIA**

Lucknow, July 25

Industry body Assocham has knocked at the door of Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath to allow transition of state-owned buses to environment-friendly fuel such as ethanol from traditional ones like petrol and diesel.

"After Maharashtra, Uttar Pradesh is India's largest producer of ethanol. As such, the state should promote use of cleaner-burning fuel from sugarcane as the move will result in the twin benefits of reducing dependence on crude oil imports and carbon emissions," Assocham secretary general DS Rawat said in a release here on Tuesday.

Second generation (2G)

ethanol can be made using all types of agricultural residues such as bagasse (cane-waste), rice and wheat straw, bamboo, cotton stalk, corn stover, wood chips and others.

Union Road Transport, Highways and Shipping Minister Nitin Gadkari had discussed a similar idea with the UP chief minister, Rawat pointed out.

"I had proposed to the UP chief minister to promote use of ethanol as an alternative fuel in all types of bus services in the state, be it within cities or regional transport from district to district, as UP leads in ethanol production," Gadkari had said at an Assocham conference in New Delhi recently.

## Allow state-run buses to shift to green fuel: Assocham to UP CM

### AGENCIES

LUCKNOW, 25 JULY

Industry body Assocham has knocked on the door of Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath to allow transition of state-owned buses to environment-friendly fuel such as ethanol from traditional ones like petrol and diesel.

"Uttar Pradesh is India's largest producer of ethanol for blending with petrol after Maharashtra. As such, the state should promote use of cleaner-burning fuel from sugarcane as the move would result in twin benefits of reducing dependence on

crude oil imports and carbon emissions," Assocham national Secretary General, D S Rawat, said in a release here today.

Second generation (2G) ethanol can be made using all types of agricultural residues like bagasse (cane-waste), rice and wheat straw, bamboo, cotton stalk, corn stover, wood chips and others. Even Union Road Transport, Highways and Shipping Minister Nitin Gadkari had discussed a similar idea with the UP chief minister, Rawat pointed out. "I had proposed to the UP chief minister to promote use of ethanol as an alternative

fuel in all types of bus services in the state, be it within cities or regional transport from district to district, as UP leads India in ethanol production," Gadkari had said at an Assocham conference in New Delhi recently.

Additionally, the body has appealed to the chief minister to give priority to improving the condition and use of public transport to discourage people from using their own vehicles as that would help reduce traffic and congestion on roads, accidents and the rising pollution level across the state.

### **Allow state buses to shift to green fuel: Assocham**

Industry body Assocham has knocked on the door of Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath to allow transition of state-owned buses to environment-friendly fuel such as ethanol from traditional ones like petrol and diesel. "Uttar Pradesh is India's largest producer of ethanol for blending with petrol after Maharashtra. As such, the state should promote use of cleaner-burning fuel from sugarcane as the move would result in twin benefits of reducing dependence on crude oil imports and carbon emissions," Assocham national Secretary General, DS Rawat, said in a release on Tuesday. **PTI**

---

## सरकारी बसों में एथेनॉल मिश्रित ईंधन का इस्तेमाल करे उप्र सरकार: एसोचैम

● महाराष्ट्र के बाद  
उत्तर प्रदेश एथेनॉल  
का सबसे बड़ा उत्पादक



पायनियर समाचार सेवा। लखनऊ

उद्योग मंडल 'एसोचैम' ने उत्तर प्रदेश सरकार से राज्य की सभी सरकारी बसों को एथेनॉल तथा पर्यावरण अनुकूल अन्य ऊर्जा विकल्पों के जरिए चलाने का आग्रह किया है।

एसोचैम के राष्ट्रीय महासचिव डी.एस. रावत ने मंगलवार को यहां एक बयान में कहा कि महाराष्ट्र के बाद उत्तर प्रदेश एथेनॉल का सबसे बड़ा उत्पादक है। प्रदेश सरकार को सभी सरकारी बसों को एथेनॉल मिश्रित ईंधन से चलाने को बढ़ावा देना चाहिए। इससे कच्चे तेल के आयात पर निर्भरता तो घटेगी ही, प्रदूषण की समस्या में भी कमी आएगी। उन्होंने कहा कि गन्ने की खली, चावल तथा गेहूं की भूसी, बांस एवं लकड़ी की छीलन तथा

कुछ अन्य कृषि अवशेषों के जरिए टूजी एथेनॉल का उत्पादन किया जा सकता है। रावत ने कहा कि केन्द्रीय सड़क परिवहन मंत्री नितिन गडकरी ने भी उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ को एथेनॉल मिश्रित ईंधन से बसें चलाने की बात सुझाई थी। गडकरी ने गत 13 जुलाई को दिल्ली में आयोजित एसोचैम की एक कांफ्रेंस में कहा था कि उन्होंने योगी को प्रदेश की सभी तरह की सेवाओं में संचालित बसों को एथेनॉल से चलाने का सुझाव दिया है। रावत ने कहा कि एसोचैम की उत्तर प्रदेश सरकार से अपील है कि वह सार्वजनिक परिवहन की स्थिति को सुधारे ताकि ज्यादा से ज्यादा संख्या में लोग इसका प्रयोग करें। इससे सड़कों पर यातायात का भार कम होगा और प्रदूषण में भी कटौती होगी।

## यूपी की सरकारी बसों में एथेनॉल मिश्रित ईंधन का करें इस्तेमाल

एजेंसी ✨ लखनऊ

उद्योग मंडल 'एसोचैम' ने उत्तर प्रदेश सरकार से राज्य की सभी सरकारी बसों को एथेनॉल तथा पर्यावरण अनुकूल अन्य ऊर्जा विकल्पों के जरिए चलाने का आग्रह किया है। एसोचैम के राष्ट्रीय महासचिव डी.एस. रावत ने कहा कि महाराष्ट्र के बाद उत्तर प्रदेश एथेनॉल का सबसे बड़ा उत्पादक है। प्रदेश सरकार को सभी सरकारी बसों को एथेनॉल मिश्रित ईंधन से चलाने को बढ़ावा देना चाहिए। इससे कच्चे तेल के आयात पर निर्भरता तो घटेगी ही, प्रदूषण की समस्या में भी कमी आएगी। उन्होंने कहा कि गन्ने की खली, चावल तथा गेहूं की भूसी, बांस एवं लकड़ी की छीलन तथा कुछ अन्य कृषि अवशेषों के जरिए टूजी एथेनॉल का उत्पादन किया जा सकता है।