

Tata Nano adds to traffic congestion, says Mandaviya

SPECIAL CORRESPONDENT

NEW DELHI: Tata Motors' Nano, which was touted as the world's cheapest car at the time of its launch in 2008, has added to traffic congestion in Indian cities, Union Minister of State for Road Transport and Highways, Mansukh L Mandaviya, said.

"Though home-grown automaker, Tata Motors introduced its Nano car within a price bracket of Rs 1.5 lakhs-2 lakhs for middle class buyers ...in a way it disturbed urban road transport by only adding to the traffic congestion," Mr. Mandaviya said at an ~~Assocham~~ conference here.

The Minister said there was a need to promote research and development to devise a sustainable urban road transport model "that is suitable for India and should not ape the west," according to an Assocham statement.

Leather trade down by 60%: Survey

'Industry May Take 9-12 Months To Recover From Note Ban'

Anuja.Jaiswal@timesgroup.com

Agra: Business in major industrial clusters of leather and leather products in India has been hit hard by Union government's demonetisation move, according to a survey-cum-analysis by ASSOCHAM. Production has declined by over 60%, while the number of workers in leather factories has come down by nearly 75% as they are not being paid on time.

"There has been a significant decline in the arrival of animal hide. While tanneries in major leather clusters such as Agra, Kanpur and Kolkata have recorded more than 75% decline, Chennai recorded



A number of workers in leather factories has come down by nearly 75% as they are not being paid on time

more than 60% fall in skin arrival," said the survey-cum-analysis on 'Impact of demonetisation on the leather industry.' Talking to TOI, DSRawat, secretary general of ASSOCHAM, said that according to the findings of the survey, "the leather industry is reel-

ing under stress as butchers are not providing animal hide as they are not being paid in cash. Tanneries are not able to get the hide transported as they are not able to pay the transporters in cash. Moreover, shortfall in coal supply for boilers is also adding to the

industry's woes." He said ASSOCHAM had interacted with representatives of about 100 tanneries in these major leather clusters in the past fortnight to assess the impact of demonetisation. The analysis observed that leather industry in the aforementioned centres is facing grave difficulties as they are unable to make payments at every level of production, be it for raw material, for transportation and for labour. The majority of the respondents (85) said that their production has declined by over 60%, while number of workers in leather factories has come down drastically by about 75% as they are not being paid on time.

Metropolitan transport authority planned

SPECIAL CORRESPONDENT

THIRUVANANTHAPURAM: The State government is planning to establish a metropolitan transport authority to bring all modes of transport under one umbrella, Transport Minister A.K. Saseendran has said.

Speaking at an Assocham conference on 'Sustainable urban road transport' at New Delhi on Wednesday, Mr. Saseendran said a legislation, meant for the establishment of the authority, was in the pipeline.

The proposal for initiating a suburban railway project was also in the advanced stages, an Assocham release here quoted the Minister as saying.

Mr. Saseendran said the State wanted the Centre to

Proposal for initiating a suburban railway project is also in the advanced stages

support its proposal to extend JNNURM buses to all the five cities in the State and to financially assist the Kerala State Road Transport Corporation (KSRTC), which operates over 5,000 buses.

Bio-fuel

The State government had introduced bio-fuel in a few petrol pumps to make public transport system economical and pollution-free.

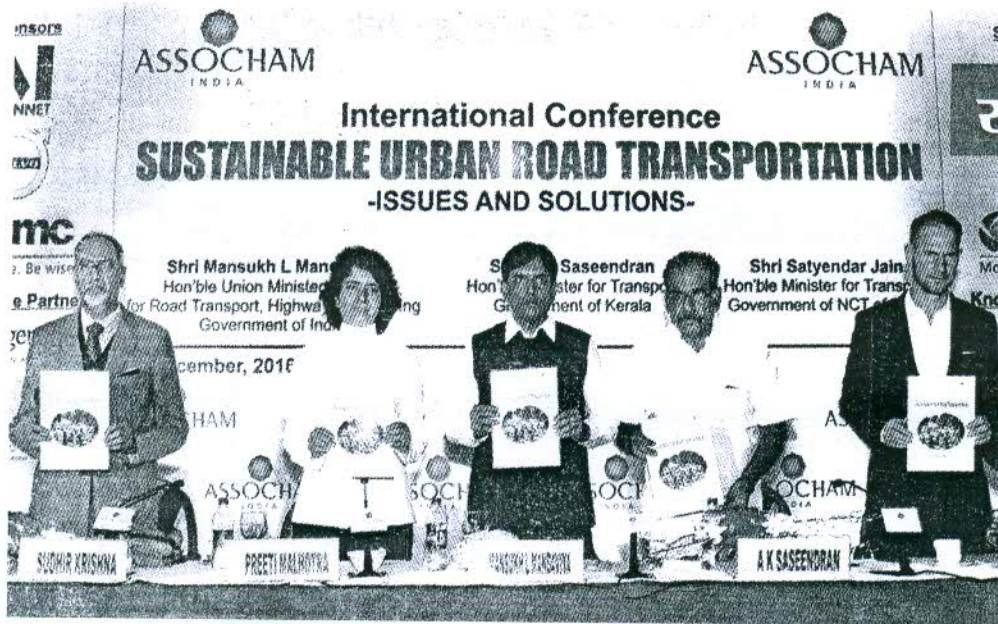
"Now we are planning to introduce this at 69 centres in Kerala," the Minister said.

He said the the State government was planning to amend the Kerala Road Safety Authority Act, 2007, to put in place a comprehensive mobility plan.

"A concerted effort by various government departments like Transport, Public Works, Police, Local Self-Government, and others are necessary to achieve this goal."

In due course, the public transport system in Kerala would be run on CNG (compressed natural gas) and LNG (liquefied natural gas), fuels that are environment-friendly and cost effective, the Minister said.

"We have started the work to establish CNG and LNG bunks and distribution centres at major cities in the State," said the Minister.



सम्मेलन...

बुधवार को नई दिल्ली में 'सस्टेनेबल अर्बन रोड ट्रांसपोर्ट' पर आयोजित सम्मेलन में सड़क परिवहन, राजमार्ग और शिपिंग मामलों के केंद्रीय मंत्री मनसुख मांडवीय और ए. के. शशिंद्रण (परिवहन मंत्री केरल) की उपस्थिति में समस्याओं और निदान पर चर्चा हुई। एक पुस्तिका का अनावरण किया गया।

એસોચેમ સંસ્થાએ માંડવિયાના નામે અખબારી યાદી પ્રસિદ્ધ કરી કે ટ્રાફિકની સમસ્યા માટે સસ્તી કાર જવાબદાર નેનોના કારણે ટ્રાફિકની સમસ્યા વધરી : મનસુખ માંડવિયા વિવાદ થતાં કેન્દ્રીય ટ્રાન્સપોર્ટ મંત્રીએ સ્પષ્ટતા કરી કે, 'મારી વાતનું ખોટું અર્થઘટન કરવામાં આવ્યું છે'

લેખક: અસોચેમ



મનસુખ માંડવિયા

ટાટા નેનોને કારણે શહેરી વિસ્તારમાં ટ્રાફિક સમસ્યા વધી રહી છે તેવા રોડ એન્ડ ટ્રાન્સપોર્ટના કેન્દ્રીય મંત્રીના નામે એસોચેમ દ્વારા જાહેર કરાયેલી પ્રેસ વિતાપી બાબતે બાસ્કરે મનસુખ માંડવિયાનો સંપર્ક કરતા તેમણે જણાવ્યું કે મારી વાતનું ખોટું અર્થઘટન થયું છે, જે દેશમાં વિચારી સસ્તી કારને કારણે

ટ્રાફિક સમસ્યા ઉભી થઈ હોવાનું જણાવ્યું હતું.

એસોચેમના ઉપક્રમે સરકારને બહુ અર્થન રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ નામની સમિતિની આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. જેમાં રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ, ઘાઉંવે શીર્ષાગિના કેન્દ્રીય મંત્રી મનસુખ

માંડવિયા ઉપસ્થિત રહ્યા હતા. આ સમિતિમાં તેમણે આપેલા વક્તવ્ય અને એસોચેમ દ્વારા એની પ્રેસ વિતાપી મોકલવામાં આવી હતી કે, મંત્રીએ જણાવ્યું કે, ટાટા દ્વારા મધ્યમવર્ગને ધ્યાનમાં રાખીને નેનો કાર લોન્ચ કરાઈ હતી. જેની કિંમત 1.50 થી 2.0 લાખ જેટલી છે. ઘાલમાં તેને કારણે પરિસ્થિતિ કંઈક અલગ છે. ટાટા નેનો કારને કારણે શહેરી વિસ્તારમાં

ટ્રાફિકજામની સમસ્યા સર્જાઈ રહી છે. આપણે ટાટા કારને માટે પશ્ચિમી પદ્ધતિનું અનુકરણ ના કરી, ભારતીય રોડ પરિસ્થિતિ અનુસાર રિસર્ચ અને નવીનતા માટે પહેલ કરવી જોઈએ. ખીજા તરફ આ મામલે મનસુખ માંડવિયા સાથે વાત કરતા તેમણે જણાવ્યું કે મેં નેનો કારને કારણે ટ્રાફિક સમસ્યા વધી હોવાનું જણાવ્યું નથી. મારી વાત એ પ્રકારની હતી કે, આર્થિક

વિકાસની સાથે આપણે સસ્તા દરની કાર પણ બજારમાં પુકી છે. તેની સંખ્યા વધવાને કારણે ટ્રાફિકની સમસ્યા વધી છે. તેમાં ટાટા નેનોનો પણ સમાવેશ થાય છે. એક તરફ આપણે ટાટા નેનો જેવી કારને એડોપ્ટિવ હોવાથી બજારમાં મુકવા મંજૂરી આપીએ છીએ ત્યારે તેવી કાર રસ્તા પર આવે ત્યારે ટ્રાફિકની સમસ્યા ઉભી થાય છે. માત્ર ઓવરક્રિજ બનાવવા તે ટ્રાફિકની

સમસ્યાનો અંત નથી. આ પ્રસંગે તેમણે વધુમાં અનુ પલ કન્ટ્રી, આજકાલ ભણા બાપા કમુઅલ, ઉલિક્ટ્રિક-લાઈટીંગ વાહન, ઓટોમેશન અને અન્ય ટેકનીકી વાતો ફરીએ છીએ. તેવામાં આપણે પારંપરિક અને ખીજા અન્ય ભારતીય સમ્મ પર્ચાઇ તરફ પણ ધ્યાન જોઈએ. આપણી ઘણા પોતાના મોડલ હોવા જોઈએ જે દેશને વિકાસશીલ બનાવે.